

System obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń "OPERAT FB" v.5.4.0/2010 r. © Ryszard Samoć  
zatwierdzony przez Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak BA/147/96.  
wersja wygenerowana dla pana Krzysztofa Zajdy

### Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

**Nazwa zakładu:** **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 305**  
**Odcinek nr 1 - od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Kaszczor**  
**rok 2013**

#### Współrzędne emitatorów liniowych

Emitor liniowy: Ruch pojazdów na odcinku nr 1 - od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Kaszczor metodyka modelowania: CALINE3

Nr odcinka	Typ odcinka	X1 m	Y1 m	X2 m	Y2 m	Długość odcinka m	Wysokość odcinka m	Szerokość mieszania m	Natęż. ruchu poj./h
1	AJ	50	0	50	100	100,0	0	13	162

Długość emitora = 100 m. wysokość mieszania = 1000 m.

#### Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej : Leszno, wysokość anemometru 16 m.

W obliczeniach przyjęto stałą anemometru 14 m

parametr	rok	okres grzewczy	okres letni
Temperatura [K]	281,3	275,6	287,1

okres nr	róża wiatrów	ułamek udziału okresu w roku
1	roczna	1

#### Emisja zanieczyszczeń do atmosfery

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres [kg/h]	Czas emisji 1 okres [h]	Emisja średnia 1 okres [kg/h]
E-1	Ruch pojazdów na odcinku nr 1 - od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Kaszczor	dwutlenek azotu	0,0191	8760	0,00936

#### Wyniki obliczeń stężeń dwutlenku azotu w sieci receptorów

X m	Y m	Stęż. maksym. $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Stęż. średnie $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Kryt. stan.r.	Kryt. pręđ.w.	Kryt. kier.w.	99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$
0	50	6,338	0,2622	6	1	NNE	6,338
1	50	6,392	0,2695	6	1	NNE	6,392
2	50	6,440	0,2771	6	1	NNE	6,440
3	50	6,485	0,2851	6	1	NNE	6,485
4	50	6,527	0,2935	6	1	NNE	6,527
5	50	6,567	0,3023	6	1	NNE	6,567
6	50	6,606	0,3116	6	1	NNE	6,606
7	50	6,644	0,3212	6	1	NNE	6,644
8	50	6,682	0,3311	6	1	NNE	6,682
9	50	6,721	0,3415	6	1	NNE	6,721

10	50	6,761	0,3523	6	1	NNE	6,761
11	50	6,802	0,3636	6	1	NNE	6,802
12	50	6,844	0,3753	6	1	NNE	6,844
13	50	6,887	0,3875	6	1	NNE	6,887
14	50	6,930	0,4004	6	1	NNE	6,930
15	50	7,207	0,4139	6	1	SSW	7,207
16	50	7,529	0,4282	6	1	SSW	7,529
17	50	7,832	0,4434	6	1	SSW	7,832
18	50	8,119	0,4596	6	1	SSW	8,119
19	50	8,396	0,4770	6	1	SSW	8,396
20	50	8,669	0,4957	6	1	SSW	8,669
21	50	8,943	0,5158	6	1	SSW	8,943
22	50	9,216	0,5375	6	1	SSW	9,216
23	50	9,479	0,5608	6	1	SSW	9,479
24	50	9,718	0,5857	6	1	SSW	9,718
25	50	9,921	0,6123	6	1	SSW	9,921
26	50	10,083	0,6407	6	1	SSW	10,083
27	50	10,209	0,6712	6	1	SSW	10,209
28	50	10,315	0,7041	6	1	SSW	10,315
29	50	10,425	0,7398	6	1	SSW	10,425
30	50	10,583	0,7786	6	1	SSW	10,583
31	50	10,841	0,8212	6	1	SSW	10,841
32	50	11,852	0,8678	6	1	W	11,852
33	50	12,908	0,9185	6	1	W	12,908
34	50	13,853	0,9732	6	1	W	13,853
35	50	14,615	1,0331	6	1	W	14,615
36	50	15,267	1,1023	6	1	W	15,267
37	50	16,153	1,1868	6	1	W	16,153
38	50	17,382	1,2900	6	1	W	17,382
39	50	18,371	1,4093	6	1	W	18,371
40	50	19,572	1,5445	6	1	W	19,572
41	50	21,616	1,7061	6	1	W	21,616
42	50	22,637	1,9158	6	1	W	22,637
43	50	28,243	2,2149	6	1	E	28,243
44	50	33,876	2,7169	6	1	E	33,876
45	50	36,760	3,1680	6	1	E	36,760
46	50	37,374	3,4772	6	1	E	37,374
47	50	36,795	3,7498	6	1	E	36,795
48	50	35,901	3,8676	6	1	E	35,901
49	50	34,617	4,0038	6	1	E	34,617
50	50	32,584	4,0844	6	1	E	32,584
51	50	29,325	3,9392	6	1	E	29,325
52	50	30,319	3,8067	6	1	S	30,319
53	50	31,166	3,4503	6	1	S	31,166
54	50	32,756	3,2476	6	1	S	32,756
55	50	31,398	2,8577	6	1	S	31,398
56	50	31,607	2,3085	6	1	S	31,607
57	50	28,914	1,8995	6	1	S	28,914
58	50	26,706	1,6540	6	1	S	26,706
59	50	23,259	1,4969	6	1	S	23,259
60	50	20,399	1,3686	6	1	S	20,399
61	50	17,690	1,2579	6	1	S	17,690
62	50	15,518	1,1671	6	1	S	15,518
63	50	14,419	1,0898	6	1	N	14,419
64	50	13,990	1,0177	6	1	N	13,990
65	50	13,348	0,9499	6	1	N	13,348
66	50	12,847	0,8902	6	1	N	12,847
67	50	12,630	0,8399	6	1	N	12,630
68	50	12,513	0,7973	6	1	N	12,513
69	50	12,305	0,7591	6	1	N	12,305
70	50	11,945	0,7236	6	1	N	11,945
71	50	11,495	0,6901	6	1	WNW	11,470
72	50	11,000	0,6590	6	1	WNW	10,950
73	50	10,500	0,6305	6	1	WNW	10,432
74	50	10,012	0,6045	6	1	WNW	9,920

75	50	9,517	0,5807	6	1	WNW	9,390
76	50	8,987	0,5585	6	1	WNW	8,815
77	50	8,688	0,5374	6	1	ESE	8,688
78	50	8,627	0,5172	6	1	ESE	8,627
79	50	8,553	0,4978	6	1	ESE	8,553
80	50	8,465	0,4791	6	1	ESE	8,465
81	50	8,363	0,4612	6	1	ESE	8,363
82	50	8,246	0,4439	6	1	ESE	8,246
83	50	8,116	0,4273	6	1	ESE	8,116
84	50	7,974	0,4114	6	1	ESE	7,974
85	50	7,823	0,3961	6	1	ESE	7,823
86	50	7,666	0,3815	6	1	ESE	7,666
87	50	7,506	0,3677	6	1	ESE	7,506
88	50	7,345	0,3546	6	1	ESE	7,345
89	50	7,186	0,3422	6	1	ESE	7,186
90	50	7,029	0,3306	6	1	ESE	7,029
91	50	6,874	0,3196	6	1	ESE	6,874
92	50	6,720	0,3094	6	1	ESE	6,720
93	50	6,565	0,2997	6	1	ESE	6,565
94	50	6,406	0,2906	6	1	ESE	6,406
95	50	6,242	0,2820	6	1	ESE	6,242
96	50	6,069	0,2737	6	1	ESE	6,069
97	50	5,885	0,2658	6	1	ESE	5,885
98	50	5,689	0,2581	6	1	ESE	5,689
99	50	5,612	0,2506	6	1	NNW	5,612
100	50	5,558	0,2433	6	1	NNW	5,558

System obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń "OPERAT FB" v.5.4.0/2010 r. © Ryszard Samoć  
zatwierdzony przez Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak BA/147/96.  
wersja wygenerowana dla pana Krzysztofa Zajdy

## Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

Nazwa zakładu: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 305

Odcinek nr 1 - od mostu na Południowym Kanale Obry do

m. Kaszczor

rok 2025

## Współrzędne emitatorów liniowych

Emitor liniowy: Ruch pojazdów na odcinku nr 1 - od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Kaszczor metodyka modelowania: CALINE3

Nr odcinka	Typ odcinka	X1 m	Y1 m	X2 m	Y2 m	Długość odcinka m	Wysokość odcinka m	Szerokość mieszania m	Natęż. ruchu poj./h
1	AJ	50	0	50	100	100,0	0	13	229

Długość emitatora = 100 m. wysokość mieszania = 1000 m.

## Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej : Leszno, wysokość anemometru 16 m.

W obliczeniach przyjęto stałą anemometru 14 m

parametr	rok	okres grzewczy	okres letni
Temperatura [K]	281,3	275,6	287,1

okres nr	róża wiatrów	ułamek udziału okresu w roku
1	roczna	1

## Emisja zanieczyszczeń do atmosfery

Symbol	Nazwa emitatora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres [kg/h]	Czas emisji 1 okres [h]	Emisja średnia 1 okres [kg/h]
E-1	Ruch pojazdów na odcinku nr 1 - od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Kaszczor	dwutlenek azotu	0,0184	8760	0,00904

## Wyniki obliczeń stężeń dwutlenku azotu w sieci receptorów

X m	Y m	Stęż. maksym. $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Stęż. średnie $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Kryt. stan.r.	Kryt. pręđ.w.	Kryt. kier.w.	99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$
0	50	6,111	0,2531	6	1	NNE	6,111
1	50	6,163	0,2601	6	1	NNE	6,163
2	50	6,210	0,2674	6	1	NNE	6,210
3	50	6,253	0,2752	6	1	NNE	6,253
4	50	6,294	0,2833	6	1	NNE	6,294
5	50	6,332	0,2918	6	1	NNE	6,332
6	50	6,369	0,3007	6	1	NNE	6,369
7	50	6,406	0,3100	6	1	NNE	6,406
8	50	6,443	0,3196	6	1	NNE	6,443
9	50	6,481	0,3296	6	1	NNE	6,481
10	50	6,519	0,3400	6	1	NNE	6,519
11	50	6,559	0,3509	6	1	NNE	6,559
12	50	6,599	0,3622	6	1	NNE	6,599
13	50	6,640	0,3740	6	1	NNE	6,640
14	50	6,682	0,3864	6	1	NNE	6,682
15	50	6,949	0,3995	6	1	SSW	6,949

16	50	7,260	0,4133	6	1	SSW	7,260
17	50	7,552	0,4280	6	1	SSW	7,552
18	50	7,828	0,4436	6	1	SSW	7,828
19	50	8,095	0,4604	6	1	SSW	8,095
20	50	8,359	0,4784	6	1	SSW	8,359
21	50	8,623	0,4978	6	1	SSW	8,623
22	50	8,887	0,5188	6	1	SSW	8,887
23	50	9,140	0,5412	6	1	SSW	9,140
24	50	9,370	0,5653	6	1	SSW	9,370
25	50	9,566	0,5909	6	1	SSW	9,566
26	50	9,722	0,6184	6	1	SSW	9,722
27	50	9,844	0,6478	6	1	SSW	9,844
28	50	9,946	0,6796	6	1	SSW	9,946
29	50	10,052	0,7140	6	1	SSW	10,052
30	50	10,205	0,7515	6	1	SSW	10,205
31	50	10,453	0,7926	6	1	SSW	10,453
32	50	11,428	0,8376	6	1	W	11,428
33	50	12,446	0,8865	6	1	W	12,446
34	50	13,357	0,9392	6	1	W	13,357
35	50	14,092	0,9971	6	1	W	14,092
36	50	14,721	1,0639	6	1	W	14,721
37	50	15,575	1,1454	6	1	W	15,575
38	50	16,760	1,2450	6	1	W	16,760
39	50	17,713	1,3602	6	1	W	17,713
40	50	18,872	1,4907	6	1	W	18,872
41	50	20,843	1,6467	6	1	W	20,843
42	50	21,827	1,8491	6	1	W	21,827
43	50	27,232	2,1377	6	1	E	27,232
44	50	32,664	2,6222	6	1	E	32,664
45	50	35,445	3,0575	6	1	E	35,445
46	50	36,037	3,3559	6	1	E	36,037
47	50	35,479	3,6190	6	1	E	35,479
48	50	34,616	3,7328	6	1	E	34,616
49	50	33,378	3,8642	6	1	E	33,378
50	50	31,418	3,9420	6	1	E	31,418
51	50	28,276	3,8019	6	1	E	28,276
52	50	29,234	3,6740	6	1	S	29,234
53	50	30,051	3,3300	6	1	S	30,051
54	50	31,584	3,1344	6	1	S	31,584
55	50	30,275	2,7581	6	1	S	30,275
56	50	30,476	2,2280	6	1	S	30,476
57	50	27,879	1,8333	6	1	S	27,879
58	50	25,750	1,5963	6	1	S	25,750
59	50	22,427	1,4447	6	1	S	22,427
60	50	19,669	1,3209	6	1	S	19,669
61	50	17,057	1,2140	6	1	S	17,057
62	50	14,962	1,1264	6	1	S	14,962
63	50	13,903	1,0518	6	1	N	13,903
64	50	13,489	0,9822	6	1	N	13,489
65	50	12,871	0,9168	6	1	N	12,871
66	50	12,388	0,8591	6	1	N	12,388
67	50	12,178	0,8107	6	1	N	12,178
68	50	12,066	0,7695	6	1	N	12,066
69	50	11,865	0,7326	6	1	N	11,865
70	50	11,518	0,6983	6	1	N	11,518
71	50	11,084	0,6660	6	1	WNW	11,060
72	50	10,606	0,6360	6	1	WNW	10,558
73	50	10,124	0,6085	6	1	WNW	10,059
74	50	9,653	0,5835	6	1	WNW	9,565
75	50	9,177	0,5605	6	1	WNW	9,054
76	50	8,665	0,5390	6	1	WNW	8,500
77	50	8,378	0,5187	6	1	ESE	8,378
78	50	8,318	0,4992	6	1	ESE	8,318
79	50	8,247	0,4805	6	1	ESE	8,247
80	50	8,163	0,4624	6	1	ESE	8,163

81	50	8,063	0,4451	6	1	ESE	8,063
82	50	7,951	0,4284	6	1	ESE	7,951
83	50	7,825	0,4124	6	1	ESE	7,825
84	50	7,689	0,3970	6	1	ESE	7,689
85	50	7,543	0,3823	6	1	ESE	7,543
86	50	7,392	0,3682	6	1	ESE	7,392
87	50	7,238	0,3549	6	1	ESE	7,238
88	50	7,083	0,3422	6	1	ESE	7,083
89	50	6,929	0,3303	6	1	ESE	6,929
90	50	6,778	0,3190	6	1	ESE	6,778
91	50	6,628	0,3085	6	1	ESE	6,628
92	50	6,479	0,2986	6	1	ESE	6,479
93	50	6,330	0,2893	6	1	ESE	6,330
94	50	6,177	0,2805	6	1	ESE	6,177
95	50	6,019	0,2721	6	1	ESE	6,019
96	50	5,852	0,2641	6	1	ESE	5,852
97	50	5,675	0,2565	6	1	ESE	5,675
98	50	5,485	0,2491	6	1	ESE	5,485
99	50	5,411	0,2419	6	1	NNW	5,411
100	50	5,359	0,2349	6	1	NNW	5,359

*System obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń "OPERAT FB" v.5.4.0/2010 r. © Ryszard Samoć  
zatwierdzony przez Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak BA/147/96.  
wersja wygenerowana dla pana Krzysztofa Zajdy*

### Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

**Nazwa zakładu:**      **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 305**  
**Odcinek nr 2 - od m. Kaszczor do granicy województwa**  
**rok 2013**

#### Współrzędne emitorów liniowych

Emitor liniowy: Ruch pojazdów na odcinku nr 2 - od m. Kaszczor do granicy województwa    metodyka modelowania: CALINE3

Nr odcinka	Typ odcinka	X1 m	Y1 m	X2 m	Y2 m	Długość odcinka m	Wysokość odcinka m	Szerokość mieszania m	Natęż. ruchu poj./h
1	AJ	50	0	50	100	100,0	0	13	141

Długość emitora = 100 m. wysokość mieszania = 1000 m.

#### Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej : Leszno, wysokość anemometru 16 m.  
W obliczeniach przyjęto stałą anemometru 14 m

parametr	rok	okres grzewczy	okres letni
Temperatura [K]	281,3	275,6	287,1

okres nr	róża wiatrów	ułamek udziału okresu w roku
1	roczna	1

#### Emisja zanieczyszczeń do atmosfery

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres [kg/h]	Czas emisji 1 okres [h]	Emisja średnia 1 okres [kg/h]
E-1	Ruch pojazdów na odcinku nr 2 - od m. Kaszczor do granicy województwa	dwutlenek azotu	0,0143	8760	0,00702

#### Wyniki obliczeń stężeń dwutlenku azotu w sieci receptorów

X m	Y m	Stęż. maksym. µg/m³	Stęż. średnie µg/m³	Kryt. stan.r.	Kryt. pręd.w.	Kryt. kier.w.	99,8 percentyl µg/m³
0	50	4,751	0,1965	6	1	NNE	4,751
1	50	4,791	0,2020	6	1	NNE	4,791
2	50	4,827	0,2077	6	1	NNE	4,827
3	50	4,861	0,2137	6	1	NNE	4,861
4	50	4,892	0,2200	6	1	NNE	4,892
5	50	4,922	0,2266	6	1	NNE	4,922
6	50	4,951	0,2335	6	1	NNE	4,951
7	50	4,980	0,2407	6	1	NNE	4,980
8	50	5,008	0,2482	6	1	NNE	5,008

9	50	5,038	0,2560	6	1	NNE	5,038
10	50	5,068	0,2641	6	1	NNE	5,068
11	50	5,098	0,2725	6	1	NNE	5,098
12	50	5,130	0,2813	6	1	NNE	5,130
13	50	5,162	0,2904	6	1	NNE	5,162
14	50	5,195	0,3001	6	1	NNE	5,195
15	50	5,402	0,3102	6	1	SSW	5,402
16	50	5,643	0,3210	6	1	SSW	5,643
17	50	5,870	0,3323	6	1	SSW	5,870
18	50	6,085	0,3445	6	1	SSW	6,085
19	50	6,293	0,3575	6	1	SSW	6,293
20	50	6,498	0,3715	6	1	SSW	6,498
21	50	6,703	0,3866	6	1	SSW	6,703
22	50	6,908	0,4028	6	1	SSW	6,908
23	50	7,105	0,4203	6	1	SSW	7,105
24	50	7,284	0,4390	6	1	SSW	7,284
25	50	7,436	0,4589	6	1	SSW	7,436
26	50	7,557	0,4802	6	1	SSW	7,557
27	50	7,652	0,5031	6	1	SSW	7,652
28	50	7,731	0,5277	6	1	SSW	7,731
29	50	7,814	0,5544	6	1	SSW	7,814
30	50	7,933	0,5836	6	1	SSW	7,933
31	50	8,125	0,6155	6	1	SSW	8,125
32	50	8,884	0,6504	6	1	W	8,884
33	50	9,675	0,6884	6	1	W	9,675
34	50	10,383	0,7294	6	1	W	10,383
35	50	10,954	0,7743	6	1	W	10,954
36	50	11,443	0,8262	6	1	W	11,443
37	50	12,107	0,8895	6	1	W	12,107
38	50	13,028	0,9668	6	1	W	13,028
39	50	13,769	1,0562	6	1	W	13,769
40	50	14,670	1,1576	6	1	W	14,670
41	50	16,202	1,2787	6	1	W	16,202
42	50	16,967	1,4359	6	1	W	16,967
43	50	21,169	1,6601	6	1	E	21,169
44	50	25,391	2,0363	6	1	E	25,391
45	50	27,553	2,3743	6	1	E	27,553
46	50	28,013	2,6061	6	1	E	28,013
47	50	27,579	2,8104	6	1	E	27,579
48	50	26,909	2,8987	6	1	E	26,909
49	50	25,946	3,0008	6	1	E	25,946
50	50	24,423	3,0612	6	1	E	24,423
51	50	21,980	2,9524	6	1	E	21,980
52	50	22,725	2,8531	6	1	S	22,725
53	50	23,360	2,5859	6	1	S	23,360
54	50	24,552	2,4340	6	1	S	24,552
55	50	23,534	2,1418	6	1	S	23,534
56	50	23,690	1,7302	6	1	S	23,690
57	50	21,672	1,4237	6	1	S	21,672
58	50	20,017	1,2396	6	1	S	20,017
59	50	17,433	1,1219	6	1	S	17,433
60	50	15,289	1,0257	6	1	S	15,289
61	50	13,259	0,9428	6	1	S	13,259
62	50	11,631	0,8747	6	1	S	11,631
63	50	10,807	0,8168	6	1	N	10,807
64	50	10,486	0,7627	6	1	N	10,486
65	50	10,005	0,7120	6	1	N	10,005
66	50	9,629	0,6672	6	1	N	9,629
67	50	9,467	0,6295	6	1	N	9,467
68	50	9,379	0,5975	6	1	N	9,379
69	50	9,223	0,5689	6	1	N	9,223
70	50	8,953	0,5423	6	1	N	8,953
71	50	8,616	0,5172	6	1	WNW	8,597
72	50	8,244	0,4939	6	1	WNW	8,208
73	50	7,870	0,4725	6	1	WNW	7,819



74	50	7,504	0,4531	6	1	WNW	7,435
75	50	7,133	0,4352	6	1	WNW	7,038
76	50	6,736	0,4186	6	1	WNW	6,607
77	50	6,512	0,4028	6	1	ESE	6,512
78	50	6,466	0,3876	6	1	ESE	6,466
79	50	6,411	0,3731	6	1	ESE	6,411
80	50	6,345	0,3591	6	1	ESE	6,345
81	50	6,268	0,3457	6	1	ESE	6,268
82	50	6,180	0,3327	6	1	ESE	6,180
83	50	6,083	0,3203	6	1	ESE	6,083
84	50	5,977	0,3083	6	1	ESE	5,977
85	50	5,864	0,2969	6	1	ESE	5,864
86	50	5,746	0,2860	6	1	ESE	5,746
87	50	5,626	0,2756	6	1	ESE	5,626
88	50	5,506	0,2657	6	1	ESE	5,506
89	50	5,386	0,2565	6	1	ESE	5,386
90	50	5,269	0,2478	6	1	ESE	5,269
91	50	5,152	0,2396	6	1	ESE	5,152
92	50	5,037	0,2319	6	1	ESE	5,037
93	50	4,920	0,2246	6	1	ESE	4,920
94	50	4,802	0,2178	6	1	ESE	4,802
95	50	4,679	0,2113	6	1	ESE	4,679
96	50	4,549	0,2051	6	1	ESE	4,549
97	50	4,411	0,1992	6	1	ESE	4,411
98	50	4,264	0,1934	6	1	ESE	4,264
99	50	4,206	0,1878	6	1	NNW	4,206
100	50	4,166	0,1824	6	1	NNW	4,166

*System obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń "OPERAT FB" v.5.4.0/2010 r. © Ryszard Samoć  
zatwierdzony przez Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak BA/147/96.  
wersja wygenerowana dla pana Krzysztofa Zajdy*

### Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

**Nazwa zakładu:**      **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 305**  
**Odcinek nr 2 - od m. Kaszczor do granicy województwa**  
**rok 2025**

#### Współrzędne emitatorów liniowych

Emitor liniowy: Ruch pojazdów na odcinku nr 2 - od m. Kaszczor do granicy województwa      metodyka modelowania: CALINE3

Nr odcinka	Typ odcinka	X1 m	Y1 m	X2 m	Y2 m	Długość odcinka m	Wysokość odcinka m	Szerokość mieszania m	Natęż. ruchu poj./h
1	AJ	50	0	50	100	100,0	0	13	200

Długość emitatora = 100 m.      wysokość mieszania = 1000 m.

#### Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej : Leszno, wysokość anemometru 16 m.

W obliczeniach przyjęto stałą anemometru 14 m

parametr	rok	okres grzewczy	okres letni
Temperatura [K]	281,3	275,6	287,1

okres nr	róża wiatrów	ułamek udziału okresu w roku
1	roczna	1

#### Emisja zanieczyszczeń do atmosfery

Symbol	Nazwa emitatora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres [kg/h]	Czas emisji 1 okres [h]	Emisja średnia 1 okres [kg/h]
E-1	Ruch pojazdów na odcinku nr 2 - od m. Kaszczor do granicy województwa	dwutlenek azotu	0,0136	8760	0,00668

#### Wyniki obliczeń stężeń dwutlenku azotu w sieci receptorów

X m	Y m	Stęż. maksym. $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Stęż. średnie $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Kryt. stan.r.	Kryt. pręđ.w.	Kryt. kier.w.	99,8 percentyl $\mu\text{g}/\text{m}^3$
0	50	4,512	0,1869	6	1	NNE	4,512
1	50	4,550	0,1921	6	1	NNE	4,550
2	50	4,585	0,1975	6	1	NNE	4,585
3	50	4,617	0,2033	6	1	NNE	4,617
4	50	4,647	0,2093	6	1	NNE	4,647
5	50	4,675	0,2155	6	1	NNE	4,675
6	50	4,702	0,2221	6	1	NNE	4,702
7	50	4,730	0,2290	6	1	NNE	4,730
8	50	4,757	0,2361	6	1	NNE	4,757
9	50	4,785	0,2435	6	1	NNE	4,785
10	50	4,813	0,2512	6	1	NNE	4,813
11	50	4,842	0,2592	6	1	NNE	4,842
12	50	4,872	0,2675	6	1	NNE	4,872

13	50	4,902	0,2763	6	1	NNE	4,902
14	50	4,933	0,2854	6	1	NNE	4,933
15	50	5,130	0,2951	6	1	SSW	5,130
16	50	5,360	0,3053	6	1	SSW	5,360
17	50	5,575	0,3161	6	1	SSW	5,575
18	50	5,780	0,3277	6	1	SSW	5,780
19	50	5,977	0,3401	6	1	SSW	5,977
20	50	6,171	0,3534	6	1	SSW	6,171
21	50	6,366	0,3677	6	1	SSW	6,366
22	50	6,561	0,3832	6	1	SSW	6,561
23	50	6,748	0,3998	6	1	SSW	6,748
24	50	6,918	0,4175	6	1	SSW	6,918
25	50	7,062	0,4365	6	1	SSW	7,062
26	50	7,178	0,4568	6	1	SSW	7,178
27	50	7,268	0,4785	6	1	SSW	7,268
28	50	7,343	0,5020	6	1	SSW	7,343
29	50	7,421	0,5274	6	1	SSW	7,421
30	50	7,534	0,5551	6	1	SSW	7,534
31	50	7,717	0,5854	6	1	SSW	7,717
32	50	8,437	0,6187	6	1	W	8,437
33	50	9,189	0,6548	6	1	W	9,189
34	50	9,861	0,6938	6	1	W	9,861
35	50	10,404	0,7365	6	1	W	10,404
36	50	10,868	0,7858	6	1	W	10,868
37	50	11,499	0,8461	6	1	W	11,499
38	50	12,373	0,9197	6	1	W	12,373
39	50	13,077	1,0047	6	1	W	13,077
40	50	13,933	1,1011	6	1	W	13,933
41	50	15,388	1,2163	6	1	W	15,388
42	50	16,114	1,3658	6	1	W	16,114
43	50	20,105	1,5791	6	1	E	20,105
44	50	24,115	1,9369	6	1	E	24,115
45	50	26,168	2,2585	6	1	E	26,168
46	50	26,606	2,4789	6	1	E	26,606
47	50	26,193	2,6732	6	1	E	26,193
48	50	25,557	2,7573	6	1	E	25,557
49	50	24,643	2,8544	6	1	E	24,643
50	50	23,196	2,9118	6	1	E	23,196
51	50	20,875	2,8083	6	1	E	20,875
52	50	21,583	2,7138	6	1	S	21,583
53	50	22,186	2,4598	6	1	S	22,186
54	50	23,318	2,3152	6	1	S	23,318
55	50	22,351	2,0373	6	1	S	22,351
56	50	22,500	1,6458	6	1	S	22,500
57	50	20,583	1,3542	6	1	S	20,583
58	50	19,011	1,1791	6	1	S	19,011
59	50	16,557	1,0671	6	1	S	16,557
60	50	14,521	0,9757	6	1	S	14,521
61	50	12,593	0,8968	6	1	S	12,593
62	50	11,047	0,8321	6	1	S	11,047
63	50	10,264	0,7769	6	1	N	10,264
64	50	9,959	0,7255	6	1	N	9,959
65	50	9,502	0,6772	6	1	N	9,502
66	50	9,146	0,6346	6	1	N	9,146
67	50	8,991	0,5988	6	1	N	8,991
68	50	8,908	0,5684	6	1	N	8,908
69	50	8,760	0,5412	6	1	N	8,760
70	50	8,503	0,5158	6	1	N	8,503
71	50	8,183	0,4920	6	1	WNW	8,183
72	50	7,830	0,4698	6	1	WNW	7,830
73	50	7,474	0,4495	6	1	WNW	7,474
74	50	7,127	0,4310	6	1	WNW	7,127
75	50	6,775	0,4140	6	1	WNW	6,775
76	50	6,397	0,3982	6	1	WNW	6,397
77	50	6,185	0,3831	6	1	ESE	6,185

78	50	6,141	0,3687	6	1	ESE	6,141
79	50	6,089	0,3549	6	1	ESE	6,089
80	50	6,026	0,3416	6	1	ESE	6,026
81	50	5,953	0,3288	6	1	ESE	5,953
82	50	5,870	0,3165	6	1	ESE	5,870
83	50	5,777	0,3046	6	1	ESE	5,777
84	50	5,676	0,2933	6	1	ESE	5,676
85	50	5,569	0,2824	6	1	ESE	5,569
86	50	5,457	0,2720	6	1	ESE	5,457
87	50	5,343	0,2621	6	1	ESE	5,343
88	50	5,229	0,2528	6	1	ESE	5,229
89	50	5,116	0,2440	6	1	ESE	5,116
90	50	5,004	0,2357	6	1	ESE	5,004
91	50	4,893	0,2279	6	1	ESE	4,893
92	50	4,784	0,2206	6	1	ESE	4,784
93	50	4,673	0,2137	6	1	ESE	4,673
94	50	4,560	0,2072	6	1	ESE	4,560
95	50	4,443	0,2010	6	1	ESE	4,443
96	50	4,320	0,1951	6	1	ESE	4,320
97	50	4,190	0,1895	6	1	ESE	4,190
98	50	4,050	0,1840	6	1	ESE	4,050
99	50	3,995	0,1787	6	1	NNW	3,995
100	50	3,957	0,1735	6	1	NNW	3,957