

**WIELKOPOLSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Poznaniu**

09 MAJ 2007

Poznań, .....

WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR PRZYRODY

5006

KP.Le.66330-16/07

Wójt Gminy Wijewo

dotyczy: wpływu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 305 Bolewice-Wolsztyn-Wschowa na odcinku Mochy- granica województwa od km 45+400 do km 61+275 na obszar Natura 2000 „Pojezierze Sławskie”.

Odpowiadając na pismo znak: BRŚ 7625-2/5/07 z dnia 19 kwietnia 2007 r. w sprawie wpływu ww. przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 „Pojezierze Sławskie”, po zapoznaniu się z przedłożoną charakterystyką przedsięwzięcia stwierdzić należy, że nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi w granicach istniejącego i eksploatowanego pasa drogowego mogła znacząco oddziaływać na siedliska i gatunki ptaków. dla których ochrony planuje się wyznaczyć specjalny obszar ochrony ptaków Natura 2000 „Pojezierze Sławskie”.

Najbliższe otoczenie drogi nie jest miejscem potencjalnego gniazdowania i zerowania ptaków. Nie przewiduje się również, aby krótkotrwały wzrost natężenia hałasu w trakcie prowadzonych robót budowlanych mógł negatywnie wpłynąć na populację ptaków występującą na obszarze Natura 2000 „Pojezierze Sławskie”.

Wojewódzki  
Urząd Ochrony Przyrody  
ul. Świerkowa 2  
61-800 Poznań

Do wiadomości:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. Lucja Czerwińska  
ul. Brzeźnicka 6/6, 60-133 Poznań

BRŚ 7625-6/04/07

Wijewo, 10 grudnia 2007r.

**DECYZJA****O środowiskach uwarunkowanych zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071), art. 46 ust. 7 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zm.)

Po rozpatrzeniu wniosku, Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, ul. Wileczak 51, 61-623 Poznań z dnia 16.01.2007 roku, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na budowie przebudowę drogi wojewódzkiej nr 305 BOLEWICE-WOLSZTYN-WSCHOWA

**Ustalam**

Następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację opisanego niżej przedsięwzięcia:

I Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

1. Rodzaj przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja polegać będzie na:

- wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni,
- wykonaniu nowych poboczy
- korekcie odwodnienia w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku od km 45+400 do 61+279 km.

II Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych warunków przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

W fazie realizacji należy przestrzegać przepisów zawartych w Regulaminie Utrzymania Porządku i Czystości w Gminie Wijewo, dotyczących postępowania z odpadami budowlanymi.

III Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

-przyjąć takie rozwiązanie techniczne, które zagwarantują ochronę środowiska, w szczególności środowisko gruntowo-wodne.

-wprowadzenie wód opadowych i roztopowych ujętych w systemy kanalizacyjne do ziemi w uzgodnieniu z właścicielem urządzeń

-roboty ziemne prowadzić w sposób, który nie spowoduje zniszczeń istniejącej roślinności.

-prace przy budowie przepustów prowadzić należy w uzgodnieniu z administratorem cieku i pod jego nadzorem.

IV Dodatkowe obowiązki nakładane na wnioskodawcę

1. Przedstawione analizy porcelizacyjnej

Nie nakładam na wnioskodawcę obowiązku sporządzenia analizy porcelizacyjnej.

**Uzasadnienie**

1. Wnioskiem z dnia 16.01.2007r. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „przebudowa drogi wojewódzkiej nr 305 BOLEWICE-WOLSZTYN-WSCHOWA na odcinku Mochy - granica Województwa Wielkopolskiego od km 45+400 do 61+275.”
2. Dane o założonym wniosku oraz raporcie zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Urząd Gminy Wijewo
3. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 51. ust. 1 pkt. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska (mogących wymagać raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko)- wymienione jest w §3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.) do wniosku załączone były informacje o przedsięwzięciu wymienione w art. 49 ust. 3 Prawo ochrony środowiska.
4. Zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Starosty Leszczyńskiego oraz Państwowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie.

5. Organ wydał te postanowienia:
  - a) Starosta Leszczyński (opinia z dnia 11.06.2007 roku sygn. OS.II.7633-38/07),
  - b) Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Lesznie (opinia z dnia 11.06.2007 r. sygn. NS-72/5/77-362/07), stwierdzające brak potrzeby wykonania raportu.
6. Na podstawie art. 51 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska, kierując się kryteriami, o których mowa w art. 51 ust. 8 pkt. 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska, określonymi w § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i biorąc pod uwagę wskazane wyżej opinie, z dnia 7 listopada 2006 organ prowadzący postępowanie wydał postanowienie, w którym odstąpił od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (sygn. BRŚ 7625-4/6/07 z dnia 12 listopada 2007 roku). Postanowienie to stało się ostatecznie 19.11.2007 roku.
7. Dane o tym, postanowieniu zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Urząd Gminy Wijewo.
8. Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z nim działki, na których ma być przedsięwzięcie oznaczone są jako KD - 305- istniejąca droga wojewódzka. Projektowane przedsięwzięcie jest, więc z tym planem zgodne.
9. Środowiskowe uwarunkowania decyzji uzgodnione zostały z Starostą Leszczyńskim (postanowienie z dnia 05.12.2007 roku sygn. OS.II.7633/46/07, oraz z Państwowym Inspektorem Sanitarnym w Lesznie, postanowienie z dnia 05.12.2007 r. sygn. NS-72/6/99-694/07). Treść tych uzgodnień została uwzględniona w sentencji decyzji- pkt II i III.

#### Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Wójty Gminy WIJEWO, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4 ustawy Prawo ochrony Środowiska; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w który decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wijewo
2. Tablica ogłoszeń w m. Brenno
3. Tablica ogłoszeń w m. Radomyśl
4. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
Ul. Wileczak 51  
61-623 Poznań
5. Lucja Czerwińska  
Ul. Brzeźnicka 6/6  
60-133 Poznań
6. a/a

mgr inż. Ireneusz Zioga

Nasz znak: RNP 6135/33/2007

Przemęt 23.03.2009 r.

## DECYZJA Nr 2/2009

**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA.**

Na podstawie art.46 a ust.7 pkt.4. art. 48 ust.2 pkt.3 lit. a , art. 56 ust.2, ust.3, ust. 4 pkt.2, ust. 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U z 2008 r. Nr 25 poz.150 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U Nr 98 poz.1071 z 2000 r. ze zmianami ) w związku z art. 153 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z 2008 r) a także § 3 ust. 1 pkt. 56, § 5 pkt.2 lit e Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich ul.Wileczak 51 , 61-623 Poznań, reprezentowanego przez Panią Łucję Czerwińską „Dromost” ul. Trójkpole 3b , 61-639 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie mostu na Południowym Kanale Obry w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 w Mochach gmina Przemęt , powiat wolsztyński wraz z budową drogi objazdowej i przepustu tymczasowego na czas budowy** i po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

określam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia  
polegającego na :

**przebudowie mostu na Południowym Kanale Obry w ciągu drogi wojewódzkiej  
nr 305 w Mochach gmina Przemęt , powiat wolsztyński wraz z budową drogi  
objazdowej i przepustu tymczasowego na czas budowy**

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia :**

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu na Południowym Kanale Obry w ciągu drogi wojewódzkiej 305 w km 43+124 , w Mochach wraz z budową drogi objazdowej i przepustu tymczasowego na czas budowy . Projektuje się rozbiórkę istniejącego mostu i budowę mostu jednoprzęsłowego. Obiekt zlokalizowany będzie między wałami przeciwpowodziowymi Kanalu. Fundamenty będą posadowione bezpośrednio po wymianie gruntu nośnego . Całkowita długość mostu wyniesie będzie 21,10 m , a światło poziome mostu 18,50 m . Szerokość jezdni wyniesie 8,00 m pomiędzy krawężnikami i dwoma chodnikami o szerokości po 1,50 m, które ograniczone będą barierą ochronną od strony jezdni i balustradami z płaskowników na zewnątrz na pasie gzymsowym. Most wykonany zostanie poprzez umocnienie skarp i stożków przyczółka oraz półek pomiędzy brzegiem kanału a przyczółkami . Dojazdy będą dostosowane na długości 20 m z obu stron obiektu. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się tereny użytkowane rolniczo , jezioro Mochyński , obszary leśne, tereny zadrzewione i łąki obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Wielki Łęg Obrzański” (PLB 300004). Przebudowa mostu ma na celu

poprawę bezpieczeństwa ruchu . Aktualny układ komunikacyjny na tym terenie tylko w okresie budowy zostanie poprowadzony przez przeprawę tymczasową .

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich :**

- a) należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytworzonymi w czasie budowy , składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach oraz przekazywać je podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwianie , które będą sukcesywnie wywozić je z placu budowy. W trakcie prowadzenia prac budowlanych zwrócić szczególną uwagę na bieżące zabezpieczenie powstających odpadów w postaci sznurków i worków foliowych oraz składować je w miejscach niedostępnych dla ptaków,
- b) masy ziemne powstające w trakcie realizacji inwestycji należy w miarę możliwości po zakończeniu budowy wykorzystać do zagospodarowania terenu,
- c) wszelkie roboty przy użyciu sprzętu mechanicznego związane z rozbiórką starego przepustu i budową nowego należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków i rozrodu płazów przypadającym w terminie od 15 marca do 15 lipca,
- d) przy prowadzeniu prac ziemnych i budowlanych należy uwzględnić ochronę istniejącej roślinności i ograniczyć do minimum jej zniszczenie, a planowane nowe nasadzenia wokół terenu zakładu przygotować z rodzimych gatunków drzew i krzewów ,
- e) zaplecze budowy należy zorganizować na terenie utwardzonym , oleje , smary powinny być przechowywane w szczelnych pojemnikach,
- f) usunięcie skutków ewentualnego wystąpienia zanieczyszczenia wód w fazie eksploatacji substancjami ropopochodnymi, wykonane powinno zostać przez jednostki straży pożarnej po zaalarmowaniu,
- g) ze względu na możliwość wystąpienia zakłóceń akustycznych i podwyższony poziom hałasu typowego dla placów budowy, prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej w godzinach od 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup> ,
- h) zarówno prace budowlane jak i likwidacja inwestycji , powinny być prowadzone przez profesjonalne firmy , tak by nie miały negatywnego wpływu na środowisko,
- i) ścieki socjalno-bytowe przekazywać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia i wywieźć na oczyszczalnię ścieków we Wieleniu,
- j) należy uzyskać pozwolenie wodno-prawne,
- k) umieścić tablice ograniczające ruch pojazdów na przebudowanym odcinku drogi do dopuszczalnej prędkości 60 km/h .

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym .**

W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- a) w projekcie budowlanym przewidzieć wykonanie nawierzchni drogi w technologii „cichy asfalt” tj. z warstwy ścieralnej mastyks grysowy SMA lub innej posiadającej takie same właściwości lub lepsze parametry akustyczne w projekcji,
- b) w projekcie budowlanym przewidzieć rozwiązania umożliwiające odprowadzenie całości wód opadowych i roztopowych poza teren mostu ,
- c) w okresie prowadzenia prac związanych z przebudową mostu , tymczasowy przejazd przez Południowy Kanał Obry zlokalizować poza obszarem Natura 2000 „Wielki Łęg Obrzański ” tj. po zachodniej stronie drogi ,
- d) wzdłuż drogi wykonać nasadzenia drzew rodzimych gatunków ,

- e) bazę sprzętowo - magazynową zlokalizować w takiej odległości od Kanału Obry i jeziora Mochyńskiego, aby zminimalizować możliwość bezpośredniego dostania się do wód powierzchniowych substancji niebezpiecznych,
  - f) stosować zabezpieczenia przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych.
4. **Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.**  
Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.
5. **Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko** – dla planowanego przedsięwzięcia nie przeprowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.
6. **Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:**  
przebudowie mostu na Południowym Kanale Obry w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 w Mochach gmina Przemęt, powiat wolsztyński.

### UZASADNIENIE

W dniu 3 grudnia 2007 roku wpłynął do tut. Urzędu wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie mostu na Południowym Kanale Obry w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 w Mochach gmina Przemęt, powiat wolsztyński wraz z budową drogi objazdowej i przepustu tymczasowego na czas budowy** /z dnia 22 listopada 2007 r./, który złożył Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wileczak 51, 61-623 Poznań, reprezentowany przez Panią Łucję Czerwińską.

Stosownie do art.51 ust.3 pkt. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r.- Prawo ochrony środowiska ( jednolity tekst Dz. U. Nr. 25 z 2008 r., poz. 150 ze zmianami ) w związku z § 3 ust.1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) w przypadku inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia poprzedza postanowienie, w którym wójt gminy ustala konieczność opracowania raportu oddziaływania na środowisko oraz ustala jego zakres. Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby sporządzenia raportu.

Wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie i 24 stycznia 2008 roku wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie oraz Wojewody Wielkopolskiego o opinię co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i jego zakresie dla wyżej wymienionej inwestycji. O planowanym przedsięwzięciu poinformowane zostały strony postępowania.

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie opinią nr NS-71/1-14(1)/08 z dnia 4 lutego 2008 roku** / wpłynęło do tut. Organu w dniu 7 lutego 2008 roku /, nie stwierdził potrzeby sporządzenia raportu uzasadniając że planowana budowa zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko lecz nie wpłynie w sposób znaczący na zdrowie ludzi.

**Wojewoda Wielkopolski, opinią znak:SR.IV-2.66190-20/08,** która wpłynęła do tut. Urzędu 13 lutego 2008 roku /z dnia 8 lutego 2008 roku / wyraził stanowisko, że ze względu na lokalizację przedsięwzięcia w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 „Wielki Łęg Obrzański” i możliwości oddziaływania na te tereny należy wymagać sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym po wnikliwym przeanalizowaniu wniosku inwestora, załączonej do wniosku informacji o planowanym przedsięwzięciu, map ewidencyjnych i uzyskanych opinii, a także ze względu na to, że zachodzą przesłanki, o których mowa w § 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) postanowieniem z dnia 1 marca 2008 roku nałożono na inwestora obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i określić jego zakres.

Dromost Sp. z o.o. ul. Trójkole 3b, 61-639 Poznań złożyła w tut. Urzędzie 13 marca 2008 r. zażalenie na postanowienie Wójta Gminy Przemęt w sprawie RNP 6135/33/2007. Zażalenie zostało przekazane wraz z aktami sprawy do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie ul. Słowiańska 54, 64-100 Leszno. Postanowieniem z dnia 21 kwietnia 2008 r. znak: SKO-IV/311/2008 Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Lesznie zawiadomiło o niemożności załatwienia sprawy w terminie i wskazało termin załatwienia na 31 maja 2008 r. Postanowieniem z dnia 12 maja 2008 r. znak: SKO-IV/341/2008 samorządowe Kolegium Odwoławcze w Lesznie utrzymało zaskarżone postanowienie w mocy.

Pismem z dnia 11 lipca 2008 roku wnioskodawca przedłożył zgodnie z postanowieniem Wójta Gminy Przemęt raport oddziaływania na środowisko autorstwa mgr Jerzego Próchniewicza. W dniu 24 lipca 2008 roku zwrócono się do Państwowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie oraz Wojewody Wielkopolskiego o uzgodnienie warunków realizacji inwestycji załączając wymagane przepisami ustawy dokumenty.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie postanowieniem nr NS-71/1-14(2)/08 z dnia 30 lipca 2008 roku / wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 4 sierpnia 2008 roku /, przedmiotowy wniosek uzgodnił w zakresie wymagań higieniczno-zdrowotnych bez uwag.

Wojewoda Wielkopolski pismem z dnia 3 września 2008 r. oraz z dnia 24 października 2008 r. znak: SR.IV-2.66190-120/08 wezwał do uzupełnienia zgodnie z zawartymi ww pismach uwagami.

Na podstawie art.153 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199 poz. 1227 z 2008 r.) kompetencje wojewody przejął Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, który pismem znak: ROŚ-30-OO.I-66190-7/08/ar SR.IV-2.66190-120/08 z dnia 1 grudnia 2008 roku wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy na 2 stycznia 2009 r. W dniu 5 marca 2009 do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: ROŚ-30-OO.I-66190-7/08/ar SR.IV-2.66190-120/08 /z dnia 8 stycznia 2009 roku/ uzgadniające warunki realizacji przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z uwagami zawartymi w niniejszej decyzji.

W dniu 2 marca 2009 roku zawiadomiono wnioskodawcę i strony postępowania o możliwości zapoznanie się z aktami sprawy lub uzyskania wyjaśnień w sprawie, z poinformowaniem o możliwości składania uwag, wniosków i zastrzeżeń. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu na Południowym Kanale Obry w ciągu drogi wojewódzkiej 305 w km 43+124, w Mochach wraz z budową drogi objazdowej i przepustu tymczasowego na czas budowy. Projektuje się rozbiorke istniejącego mostu i budowę mostu jednoprzęsłowego. Obiekt zlokalizowany będzie między wałami przeciwpowodziowymi Kanalu. Fundamenty będą posadowione bezpośrednio po wymianie gruntu nośnego. Całkowita długość mostu wynosić będzie 21,10 m, a światło

poziome mostu 18,50 m. Szerokość jezdni wyniesie 8.00 m pomiędzy krawężnikami i dwoma chodnikami o szerokości po 1.50 m, które ograniczone będą barierą ochronną od strony jezdni i balustradami z płaskowników na zewnątrz na pasie gzymsowym. Dojazdy będą dostosowane na długości 20 m z obu stron obiektu. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się tereny użytkowane rolniczo, jezioro Mochyński, obszary leśne, tereny zadrzewione i łąki stanowiące Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Wielki Łęg Obrzański” (PLB 300004). Przebudowa mostu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu. Aktualny układ komunikacyjny na tym terenie tylko w okresie budowy zostanie poprowadzony przez przeprawę tymczasową.

Przy rozpatrywaniu wniosku pod uwagę zostały wzięte wszystkie elementy środowiska. Środowiskowe uwarunkowania zawarte w niniejszej decyzji pozwolą zbudować most, który nie będzie stwarzał uciążliwości dla środowiska zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Zgodnie z informacjami zawartymi w opracowanym raporcie oddziaływania na środowisko oraz ze względu na potencjalny zasięg ww przedsięwzięcia zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji przy zachowaniu obowiązujących przepisów ochrony środowiska oraz warunków zawartych w niniejszej decyzji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko a także na obszar sieci Natura 2000 „Wielki Łęg Obrzański”.

Po przeanalizowaniu wniosku organ nie stwierdził konieczności sporządzenia analizy porealizacyjnej.

Biorąc pod uwagę powyższe uzgodnienia oraz informacje zawarte we wniosku i w informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz raporcie oddziaływania na środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska dlatego orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Na podstawie art.153 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z 2008 r.) do spraw wszczętych, na podstawie przepisów ustawy zmienianej w art. 144 przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, a niezakończonych decyzją ostateczną stosuje się przepisy dotychczasowe ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U z 2008 r Nr 25 poz.150 ze zmianami).

### POUCZENIE

*Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie ul. Słowiańska nr 54.*

#### Załączniki:

- 1) charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

- 1) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Wileczak 51, 61-623 Poznań
2. „DROMOST” Sp. z o.o.  
ul. Trójkole 3b, 61-693 Poznań
3. strony postępowania wg wykazu

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie.
3. aa

Przygotowała  
Bialecka Edyta  
Tel (065) 549 - 60 71 wew. 52 poka m 11

**Załącznik nr 1  
do decyzji Wójta Gminy Przemęt  
nr 2/2009 z dnia 23.03.2009  
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody  
na realizację przedsięwzięcia polegającego  
przebudowie mostu na Południowym Kanale Obry  
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305  
w Mochach gmina Przemęt,  
powiat wolsztyński wraz z budową drogi objazdowej  
i przepustu tymczasowego na czas budowy**

### CHARAKTERYSTYKA

Inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu na Południowym Kanale Obry w ciągu drogi wojewódzkiej 305 w km 43+124 w Mochach wraz z budową drogi objazdowej i przepustu tymczasowego na czas budowy. Projektuje się rozbiórkę istniejącego mostu i budowę mostu jednoprzęsłowego. Obiekt zlokalizowany będzie między wałami przeciwpowodziowymi kanału. Fundamenty będą posadowione bezpośrednio po wymianie gruntu nośnego. Całkowita długość mostu wynosić będzie 21,10 m, a światło poziome mostu 18,50. Szerokość jezdni wyniesie 8,00 m pomiędzy krawężnikami i dwoma chodnikami o szerokości po 1,50 m, które ograniczone będą barierą ochronną od strony jezdni i balustradami z płaskowników na zewnątrz na pasie gzymsowym. Most wykończony zostanie poprzez umocnienie skarp i stożków przyczółka oraz półki pomiędzy brzegiem kanału a przyczółkami. Dojazdy będą dostosowane na długości 20 m z obu stron obiektu. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się tereny użytkowane rolniczo, jezioro Mochyński, obszary leśne, tereny zadrzewione i obszar Natura 2000 Wielki Łęg Obrzański (PLB 300004). Przebudowa mostu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu. Aktualny układ komunikacyjny na tym terenie tylko w okresie budowy zostanie poprowadzony przez przeprawę tymczasową.

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczeń hałasu na obszarach zabudowy mieszkaniowej (budynki - leśnictwo), zlokalizowanej około 120 m od mostu. Obszar inwestycji położony jest w dorzeczu Obry. Budowa mostu będzie wiązała się z poszerzeniem jezdni w jego obrębie, ale z uwagi na charakter inwestycji nie wpłynie to na zmianę wielkości terenów użytkowanych rolniczo. W trakcie prowadzenia prac budowlanych w niewielkim stopniu zniszczona zostanie warstwa gleby w miejscu osadzenia przyczółków mostu. Obiekt mostowy na drodze wojewódzkiej o nr 305 jest elementem istniejącym i jego przebudowa nie powinna stwarzać zagrożenia. Przebudowa mostu ma poprawić bezpieczeństwo ruchu na drodze wojewódzkiej 305.