



LEGENDA

- linia kolejowa planowana
- linia kolejowa istniejąca
- nawierzchnia mineralno-bitumiczna SMA
- odcinki "cichej nawierzchni"
- przewidywany przebieg izofon dla ruchu w roku 2025 przy zastosowaniu "cichej nawierzchni"
- 50 dB(A) w porze nocnej
- 60 dB(A) w porze dziennej

| | | | |
|--|--|--|-----------|
| BIURO KONSULTACYJNO-PROJEKTOWE UOPIUUPYA UOOUY WSOOOSUUEOAUOBU I PBI AU :) ae BBUaeae ae aeB BWAae aeBae I O aa I e I | | BIKOS-ATEKO | |
| INWESTYCJA | Uj : a' a' aeB I a' B, 5a: \ aB I A' e I [aA [o' c' A aeU y a) a, { aeB ae' AU ai' A y & } aA I A : ae aA [B, 5a: c ae | | |
| DOKUMENTACJA | UaeUUVUUAUOZOayY aeUUAUZOOUY ZQ OaeB aA UOUY WBU | Zay | OZPaeUaeB |
| VUO | T aeB aeB I a' [aeBae o' c' &) ^ aA I \ aeB aeB A') \ c, [a] ae ^) a, & ae I : a { ^ aeBae aeB I : ^ aae ^ a(ae I t } | SKALA 1:2000 | |
| Za'] 5y ae d : a | Q a ae, ae I Uj ^ aeB I aeB { ^ A I ae } a | Data | |
| Opracowali | { ^ I Aae aeB O ae a' ae | Listopad 2011 | |
| | { ^ I ae B y \ ae : aeB I , a | | |
| Uj : ae a: a | { ^ I ae : ^ U 5 ae a, ae | Oae y A [B, [a' A ae I] [^ a' [ae I | |
| | { ^ I ae aeB : ^ d aeBae | | |
| | | Upr. proj. 185/Pw/93 | |