

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 305 - odcinek nr 1 - od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Kaszczor - rok 2013 - emisja NOx														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	typ pojazdów	ilość	%			ilość	Norma	%	ilość	typ	%	ilość	wsp.	emisja g/dobę/km
1	motocykle	46	1,2	doba						benzyna	85%	343	0,06	20,56
2	osobowe	3055	78,6	3886			EuroV	13%	403	diesel	15%	60	0,18	10,88
3	dostawcze	334	8,6	śr. doba	osobowe	3101				benzyna	85%	501	0,08	40,06
4	ciężar. lekkie	172	4,4	162			EuroIV	19%	589	diesel	15%	88	0,25	22,09
5	ciężar ciężkie	248	6,4	szczyt						benzyna	85%	1792	0,15	268,86
6	autobusy	18	0,5	330			EuroIII	68%	2109	diesel	15%	316	0,50	158,15
7	ciągniki	13	0,3	wsp.										
8	inne	0	0,0	0,085						benzyna	40%	37	0,075	2,81
9	razem	3886	100,00				EuroV	28%	94	diesel	60%	56	0,235	13,19
10										benzyna	40%	41	0,1	4,14
11					dostawcze	334	EuroIV	31%	104	diesel	60%	62	0,33	20,50
12				7						benzyna	40%	52	0,18	9,38
13							EuroIII	39%	130	diesel	60%	78	0,65	51
14														
15							EuroV	30%	135	diesel	100%	135	2,0	270,60
16					ciężarowe	451	EuroIV	33%	149	diesel	100%	149	3,5	520,91
17							EuroIII	37%	167	diesel	100%	167	5,0	834,35
18											Emisja g/dobę/km			2247,28
19														
20											Emisja g/dobę/100m			224,73
21														
22											Emisja g/h/100m			19,10
23														
24											Emisja g/s/100m			0,00531
25														
26											Emisja g/s/100m-kier			0,00265
27														
28											Emisja g/s/100m-pas			0,00133
29														
30											Emisja Mg/rok/100m			0,08203
31														
32											Emisja Mg/rok/100m-kier			0,04101
33														
34											Emisja Mg/rok/100m-pas			0,02051

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 305 - odcinek nr 1 - od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Kaszczor- rok 2025 - emisja NOx														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	typ pojazdów	ilość	%			ilość	Norma	%	ilość	typ	%	ilość	wsp.	emisja g/dobę/km
1	motocykle	46	0,8	doba						benzyna	85%	1631	0,06	97,87
2	osobowe	4417	80,4	5497			EuroV	43%	1919	diesel	15%	288	0,18	51,82
3	dostawcze	436	7,9	śr. doba	osobowe	4463				benzyna	85%	1442	0,08	115,32
4	ciężar. lekkie	218	4,0	229			EuroIV	38%	1696	diesel	15%	254	0,25	63,60
5	ciężar ciężkie	352	6,4	szczyt						benzyna	85%	721	0,15	108,12
6	autobusy	18	0,3	467			EuroIII	19%	848	diesel	15%	127	0,50	63,60
7	ciągniki	10	0,2	wsp.										
8	inne	0	0,0	0,085						benzyna	40%	99	0,075	7,46
9	razem	5497	100,00				EuroV	57%	249	diesel	60%	149	0,235	35,04
10										benzyna	40%	75	0,1	7,50
11					dostawcze	436	EuroIV	43%	187	diesel	60%	112	0,33	37,12
12										benzyna	40%	0	0,18	0,00
13							EuroIII	0%	0	diesel	60%	0	0,65	0
14														
15							EuroV	57%	341	diesel	100%	341	2,0	681,72
16					ciężarowe	598	EuroIV	43%	257	diesel	100%	257	3,5	899,99
17							EuroIII	0%	0	diesel	100%	0	5,0	0,00
18											Emisja g/dobę/km			2169,15
19														
20											Emisja g/dobę/100m			216,92
21														
22											Emisja g/h/100m			18,44
23														
24											Emisja g/s/100m			0,00512
25														
26											Emisja g/s/100m-kier			0,00256
27														
28											Emisja g/s/100m-pas			0,00128
29														
30											Emisja Mg/rok/100m			0,07917
31														
32											Emisja Mg/rok/100m-kier			0,03959
33														
34											Emisja Mg/rok/100m-pas			0,01979

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 305 - odcinek nr 2 - Kaszczor - granica województwa - rok 2025 - emisja NOx														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	typ pojazdów	ilość	%			ilość	Norma	%	ilość	typ	%	ilość	wsp.	emisja g/dobę/km
1	motocykle	34	0,7	doba						benzyna	85%	1468	0,06	88,09
2	osobowe	3983	83,0	4801			EuroV	43%	1727	diesel	15%	259	0,18	46,64
3	dostawcze	377	7,9	śr. doba	osobowe	4017				benzyna	85%	1297	0,08	103,80
4	ciężar. lekkie	153	3,2	200			EuroIV	38%	1526	diesel	15%	229	0,25	57,24
5	ciężar ciężkie	226	4,7	szczyt						benzyna	85%	649	0,15	97,31
6	autobusy	12	0,2	408			EuroIII	19%	763	diesel	15%	114	0,50	57,24
7	ciągniki	16	0,3	wsp.										
8	inne	0	0,0	0,085						benzyna	40%	86	0,075	6,45
9	razem	4801	100,00				EuroV	57%	215	diesel	60%	129	0,235	30,30
10										benzyna	40%	65	0,1	6,48
11					dostawcze	377	EuroIV	43%	162	diesel	60%	97	0,33	32,10
12										benzyna	40%	0	0,18	0,00
13							EuroIII	0%	0	diesel	60%	0	0,65	0
14														
15							EuroV	57%	232	diesel	100%	232	2,0	463,98
16					ciężarowe	407	EuroIV	43%	175	diesel	100%	175	3,5	612,54
17							EuroIII	0%	0	diesel	100%	0	5,0	0,00
18											Emisja g/dobę/km			1602,17
19														
20											Emisja g/dobę/100m			160,22
21														
22											Emisja g/h/100m			13,62
23														
24											Emisja g/s/100m			0,00378
25														
26											Emisja g/s/100m-kier			0,00189
27														
28											Emisja g/s/100m-pas			0,00095
29														
30											Emisja Mg/rok/100m			0,05848
31														
32											Emisja Mg/rok/100m-kier			0,02924
33														
34											Emisja Mg/rok/100m-pas			0,01462